



445024, а/я 4484,
Россия,
г. Тольятти,
ул. Дзержинского, 92

Тел.: (8482)42-01-50,
(8482)42-02-27,
(8482)42-07-94,
(8482)42-07-95,
(8482)42-05-47,

Факс.: (8482)42-05-47.

www.frost-lada.com

e-mail: mail@frost-lada.com

VAZ-21214

Auto-Klimaanlage
21214F-8100046-80

Montageanleitung

Lieferumfang

Klimagerät 21214F-8100046-80

Sql-Nr.	Bezeichnung	Nummer	Abbildung
1883	Baugruppe Verdampfereinheit mit Thermostat, Relais, 3-Positionen-Fühler und Kabelbaum	21214F-8116008-80	
1884	Verflüssiger mit Halterungen komplett	21214F-8112010-80	
1885	Kompressor mit Halterung und Empfängereinheit	21214F-8111010-80	
1886	Hochdruck-Rohrleitung	21214F-8120170-80	
1887	Niederdruck-Rohrleitung	21214F-8120020-80	
1888	Baugruppe Auslassrohr	21214F-8120310-80	
1890	Baugruppe Kondensatorrohr	21214F-8120052-11	

1958	Bremsleitungshalter mit Schraube	21214F-35011300	
442	Dichtung	2103-5002094	
930	Klimaanlagenschalter	82.37.09-02.39	
1068	Abstandsbuchse	21214F-8112030-01	
1891	Ausstattung und Materialien des Klimageräts	21214F-80	
1836	Riemen 10A1100	FROST-1001100	
1892	Handbuch	FROST-21214-80	

2. Montage des Heizgeräts

2.1 Klemmen Sie den " - " Pol von der Batterie ab.

2.2 Das Reserverad mit Radhalterung im Motorraum demontieren.

2.3 Das Ablagefach Nr. 9 im Fahrgastraum und die Montageplatte Nr. 13 des Funkempfängers ausbauen.

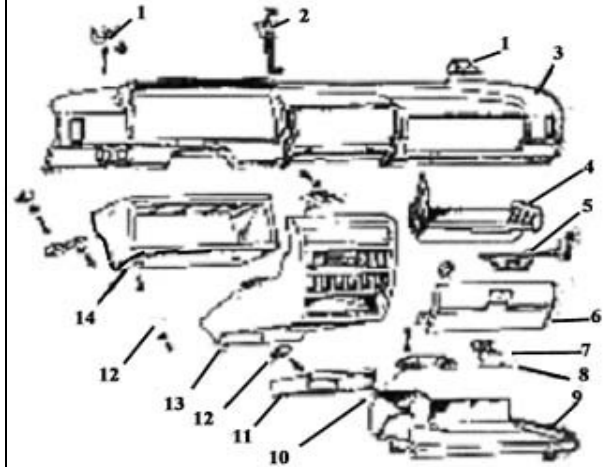


Abb. 1 Instrumententafel und ihr Zubehör

1-Befestigungsbügel; 2-Verstärker; 3-Dashboard; 4-Gehäuse des Seesackes; 5-Befestiger des Deckelschlosses; 6-Deckel des Seesackes; 7-Schlossfeder; 8-Deckelschloss; 9-Ablage; 10-Gelenk des Deckelscharniers; 11-Kasten für die 7-Schlossfeder; 8-Deckelschloss; 9-Fachboden; 10-Deckelscharniergelenk; 11-Fach für Kleinteile; 12-Befestigungsbügel; 13-Befestigungsplatte für den Radioempfänger; 14-Armaturenbrettplatte Instrumententafel

Werkzeuge: Schraubenschlüssel 10, 13 GOST 2839-80, Schraubendreher mit kreuzförmigem und geradem Schlitz GOST 10754-80

2.4 Lösen Sie die obere Befestigung der Gummimatte. Entfernen Sie die Gummimatte, nehmen Sie die Geräuschdämmung ab und machen Sie ein Loch in die Spritzwand wie auf dem Foto gezeigt.

Foto 1



Foto 2



Werkzeuge: elektrische Bohrmaschine, Schaftfräser Ø35-40.

2.6 Original-Gebläseabdeckung demontieren
Heizungsgebläseabdeckung mit Gebläse durch
Entfernen von 4 Stück Befestigungsklammern.
(siehe Foto 3)

2.7 Kleben Sie das Teil aus Splen-3004 aus dem
Lieferset an die Heizkörper-Seitenwand.
Lieferungssatz auf die Seitenwand des Heizkörpers
von der Seite der Heizungsrohre in der
Heizkörperebene (siehe Foto 4).

2.8. den Verdampferblock an der Standardstelle
montieren
Heizungsgebläseabdeckung und befestigen Sie ihn
mit 3 Stück Klammern (siehe Foto 5).
Markierung der Kondensatablauföffnung.

2.9 Im Boden ein Loch für das Kondensatablassrohr
aus dem Lieferumfang anbringen (siehe Foto 6).

2.10. Installieren Sie die Verdampfereinheit an ihrem
ursprünglichen Platz und befestigen Sie sie mit 3
Stück Halterungen und das Abflussrohr in das
Loch einführen (siehe Foto 6).

Werkzeuge: elektrische Bohrmaschine, Schaftfräser
Ø20.

Foto 3



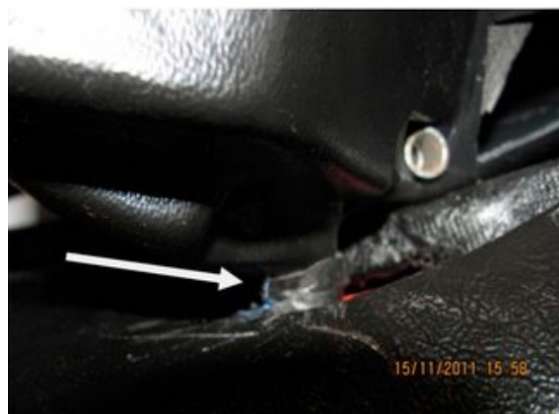
Foto 4



Foto 5



Foto 6



3. Montage des Verflüssigers

3.1 Demontieren Sie die Servolenkungspumpe (PSU) und Pumpenhalterung. (siehe Foto 10).

3.2 Die Schrauben, mit denen der Kühler an der Karosserie befestigt ist, entfernen und heben Sie den Kühler an, ohne die Kraftstoffleitungen zu entfernen. (siehe Foto 7,8)

3.3 Den Kondensator 21214F-8112010-80 aus dem Lieferumfang auf die Kühlerstützen montieren (siehe Foto 8).

Werkzeug: Schraubendreher mit Phillips-Schlitz Nr. 2
GOST 10754-80.

3.4 Kühler durch Distanzbuchsen montieren
21214F-8112030-01 montieren und mit Schrauben
M6x45 befestigen (siehe Foto 9).

Werkzeug: Schraubendreher mit Phillips-Schlitz Nr. 2
GOST 10754-80.

Foto 7






Foto 8



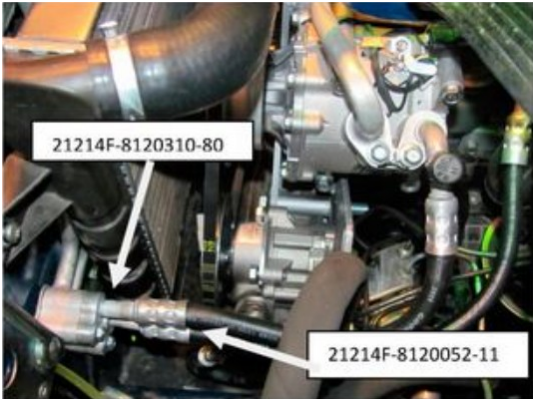



Foto 9



4. Montage des Kompressors

<p>4.1 Montieren Sie die Kompressorhalterung mit der Kompressorbaugruppe und befestigen Sie sie mit den Befestigungselementen der Kompressorbaugruppe montieren und mit den mitgelieferten Befestigungselementen befestigen. mit den Befestigungselementen aus dem Lieferset. (siehe Foto 11)</p>	<p>Foto 10</p> 
<p>Werkzeuge: Schraubenschlüssel 10, 13 GOST 2839-80</p>	<p>Foto 11</p> 
<p>4.2. Montieren Sie den Klimakompressor an der Kompressorhalterung mit Standardbefestigungselementen befestigen. (siehe Foto 11)</p> <p>4.3. Den Riemen auf die Riemenscheiben montieren: Kurbelwelle, Kompressor, Kompressor, Pumpe.</p> <p>4.4 Das Spannen des Riemens erfolgt mit Hilfe der Spannstange an der Kompressorhalterung und mit einer Mutter befestigt. (siehe Foto 12)</p>	<p>Foto 12</p> 
<p>Werkzeug: Schraubenschlüssel 13 GOST 2839-80.</p>	

5. die Installation von Rohrleitungen

<p>5.1 An den Armaturen der Niederdruckrohrleitungen 21214F8120020-80 und Hochdruckrohrleitungen 21214F-8120170-80 auf der Seite der Befestigung am Verdampfer einbauen Rohrleitungsdichtung 2103-5002094 - 1 St.</p> <p>5.2 Niederdruckleitungen 21214F-8120020-80 und Hochdruckleitungen 21214F-8120170-80 von der Seite des Motorraums durch die gemachten 21214F-8120170-80 von der Motorraumseite durch die vorgesehene Bohrung Ø35-40 in der Frontplatte. Armaturen einführen Die Anschlussstücke der Rohrleitungen in die Sitze des Verdampfers einführen, sich vergewissern, dass die Gummidichtungen nicht eingeklemmt sind und die Montage festziehen die Dichtungen und die Befestigungseinheit der Rohrleitungen am Verdampfer mit einer Klemmleiste festziehen. Verdampfer mit einer Klemmleiste befestigen (siehe Foto 15).</p> <p>5.3 Armaturen der Niederdruckrohrleitungen wärmeisolieren 21214F-8120020-80 mit dem Gerlene aus dem Lieferset.</p> <p>5.4 Ein Polyurethan-Distanzstück zwischen dem ND- und dem UA-Rohrfitting anbringen und mit einer Schelle festziehen. Polyurethan-Distanzstück einlegen und mit einer Schelle befestigen Kunststoffschelle 2,5x100 aus dem Lieferset.</p> <p>5.5 Die Druckleitung 21214F8120310-80 und die Verflüssigerleitung 21214F8120052-11 auf die Verflüssigerflansche montieren und mit der Mutter anziehen (siehe Foto 13)</p>	<p>Foto 13</p>  <p>Foto 14</p> 
<p>Werkzeug: Schraubenschlüssel 10 GOST 2839-80.</p>	
<p>5.6 Druckrohrleitungen 21214F8120310-80 und Niederdruckrohrleitungen 21214F-8120020-80 an den Verdichterflanschen montieren und mit Standardbefestigungselementen festziehen Flansche des Verdichters anbringen und mit Standardbefestigungselementen anziehen (siehe Foto 14)</p> <p>5.7 Montage der Fittings an den Flanschen des Sammlers Rohrleitungen des Verflüssigers 21214F-8120052-11 und Hochdruck 21214F-812010170-80 befestigen mit Schraube M6x25 - 2 Stk. aus dem Lieferumfang. (siehe Foto 14)</p>	<p>Foto 15</p> 
<p>Werkzeug: Schraubenschlüssel 10 GOST 2839-80.</p>	
<p>5.8 Die Bremsleitungshalterung 21214F35011300 auf den Bolzen des vorderen Schilts montieren, die Bremsleitungen biegen und zusammen mit der Halterung an den Bremsleitungen abbiegen und zusammen mit der Halterung an der Halter 21214F-35011300 befestigen (siehe Foto 16)</p>	<p>Foto 16</p> 

6. Anschluss von Elektrogeräten

6.1 Entfernen Sie den Sicherungskasten von seinen Befestigungspunkten.

6.2 Die Stromversorgungsleitung des Kompressors durch die Dichtung 2103-5002094 mit den Rohrleitungen ND und VD (siehe Foto 16) und befestigen Sie den VD-Schlauch mit einer Schelle - 2 Stück. - gegen Durchhängen.

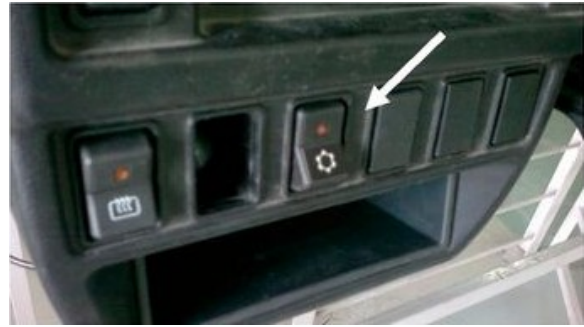
6.3 Das Kabel zum Einschalten der Kühlerlüfter und das Stromversorgungskabel (+) in der Lenkungsbügel.

6.4 Den Block mit dem Einschaltrelais der Motorkühlgebläse demontieren.
Einschaltrelais der Motorkühlgebläse.

6.5 Die Taste zum Ausschalten der Klimaanlage in der Montageplatte des Funkempfängers 82.3709 an einer freien Stelle anbringen (siehe Foto 17).

6.6. Die elektrischen Anschlüsse im Fahrgastraum und im Motorraum gemäß dem beiliegendem Schaltplan und Installationsplänen vornehmen.

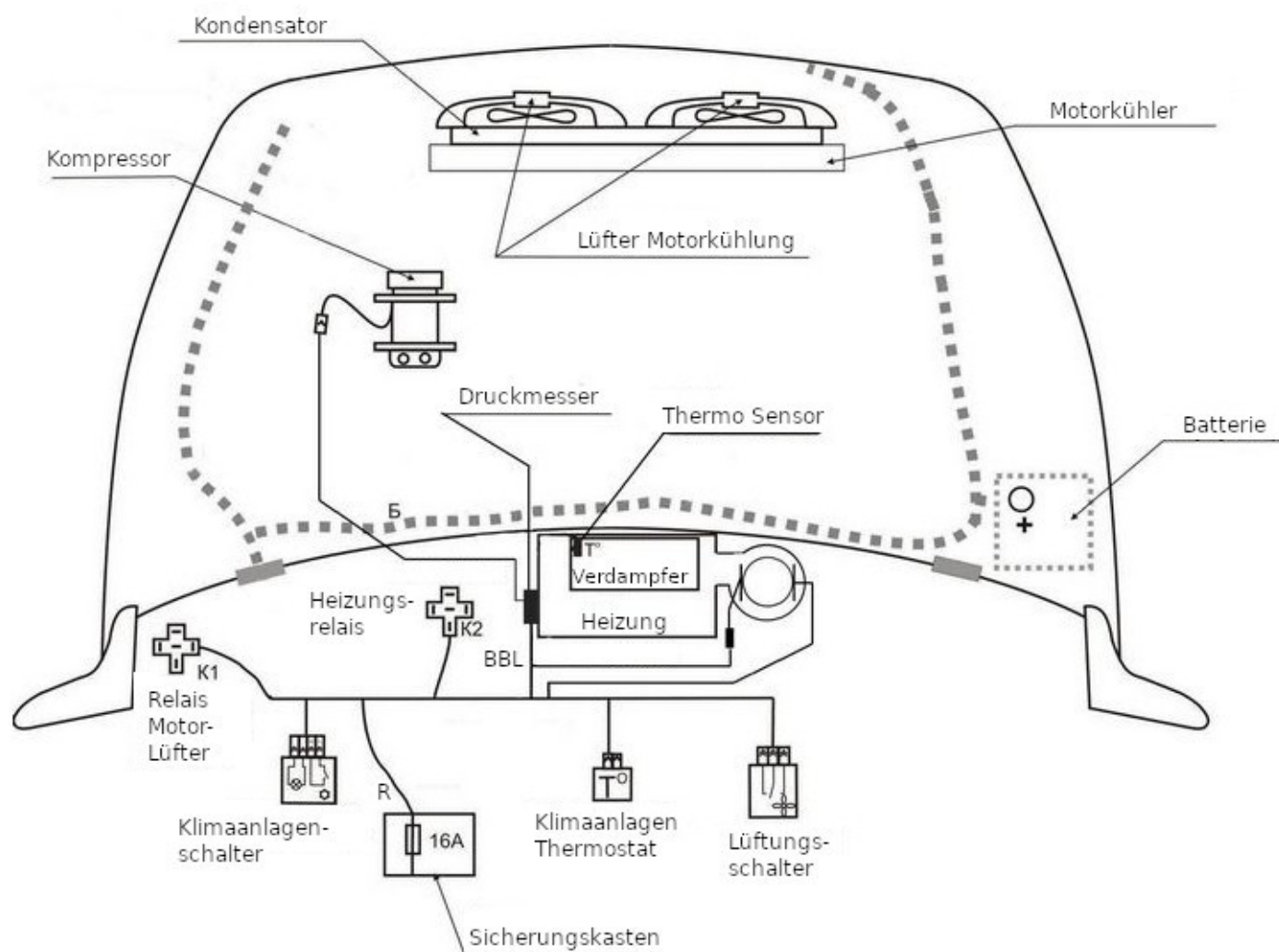
Foto 17



Werkzeug: Schraubendreher mit Phillips-Schlitz
NR. 2 GOST 10754-80.

Anschluss des Kabelbaums 21214F-8127310

Schaltplan



1. ----- - vorhandene serielle Kabelbäume

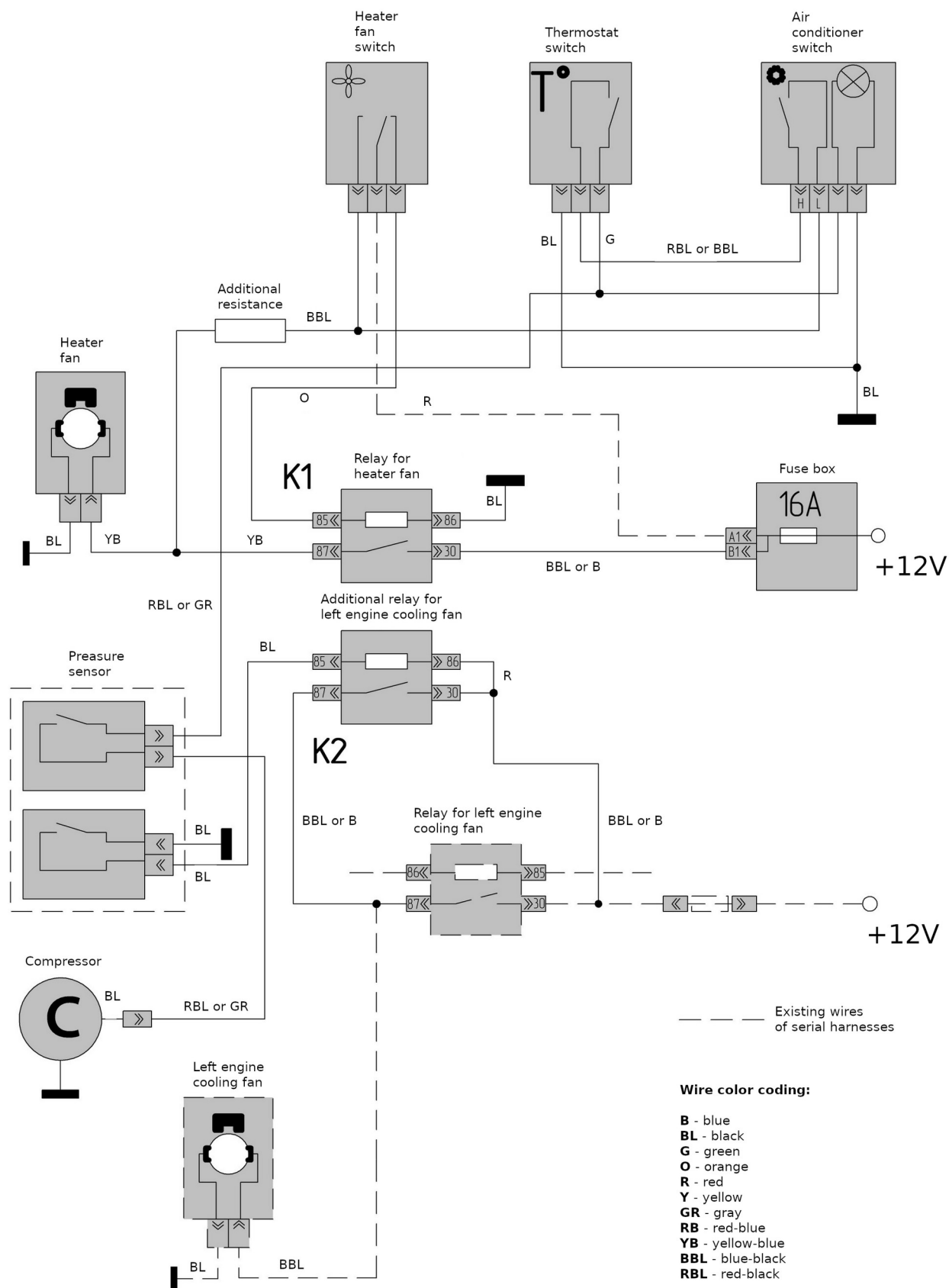
- 2. K1 - Heizungsgebläse-relais
- 3. K2 - Kompressor-relais
- 4. K3 - Standard Relais Motorlüfter links

Kabelfarbcodierung

- R - rot
- BBL - blau-schwarz

Connection of the 21214F-8127310 wire harness

Wiring diagram for Lada Niva 21214



7. Abschließende Arbeiten. Betankung und Inspektion.

1. Die Innenverkleidung und die Fußmatten sowie die ausgebauten Baugruppen und Teile im Motorraum wieder einbauen.

2. Füllen Sie die erforderliche Menge an Kühlmittel in das Motorkühlsystem ein. Starten Sie den Motor und pumpen Sie das Heizsystem frei von Lufteinschlüssen.

3. Überprüfen Sie die Funktion der Heizung:

3.1 Heizungsgebläse bei Leerlaufdrehzahl des warmgelaufenen Motors ($t > 60^{\circ}\text{C}$) einschalten und Temperaturregelknopf nach rechts bis zum Anschlag drehen, dabei sollte das Heizungsventil voll geöffnet sein und Warmluft in den Innenraum strömen.

3.2 Drehen Sie den Temperaturregler bis zum Anschlag nach links, das Heizungsventil sollte sich schließen und die in den Fahrgastraum eintretende Luft muss sich allmählich auf die Außentemperatur abkühlen (die Temperatur im Fahrgastraum muss über 16°C liegen).

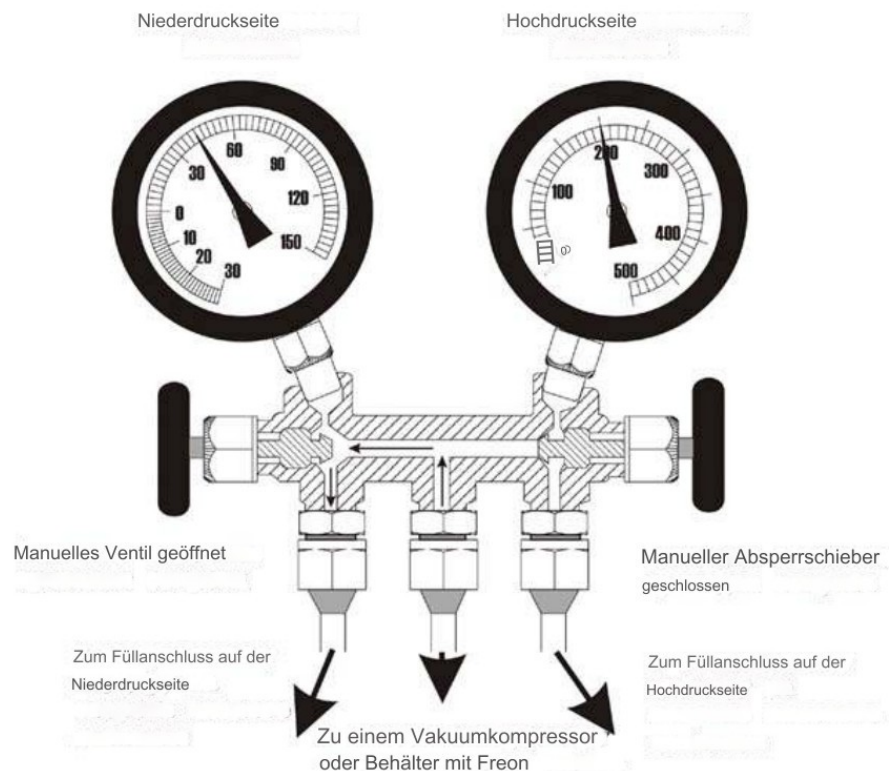
4. Die Luft aus dem System ablassen,
Zu diesem Zweck:

4.1 Sicherstellen, dass das System vollständig entlüftet ist für das neue Kältemittel.

4.2 Schließen Sie den Verteiler an das System an, wie in der Abbildung.

4.3 Öffnen Sie den handbetätigten Absperrschieber des oberen (Auslass-) Teils des Verteilers.

4.4 Verbinden Sie den mittleren Sammlerschlauch an den Vakuumpumpeneinlass an.



ACHTUNG: Feuchtigkeitsansammlungen im System sind die Hauptursache für alle Fehlfunktionen von Klimaanlage

verglichen mit allen anderen Ursachen zusammen. Feuchtigkeit dringt leicht in das Innere der Klimaanlage ein und ist nur sehr

schwer aus der Klimaanlage zu entfernen. Vor dem Tanken muss die Luft aus dem System evakuiert werden, indem man eine Vakuumpumpe

Pumpe. Dadurch wird die gesamte Luft und Feuchtigkeit im System entfernt.

Die Pumpe sollte ein Vakuum von nicht mehr als 736 mm (29 Zoll) Hg erzeugen. Wenn der Druck im Klimagerät sinkt, sinkt auch der Siedepunkt der im System eingeschlossenen Feuchtigkeit. Wenn die Feuchtigkeit in Dampf umgewandelt wird

in Dampf umgewandelt wird, kann sie leicht aus dem System ausgetrieben werden.

4.5 Schalten Sie die Vakuumpumpe ein.

4.6 Überprüfen Sie den vom Manometer am Boden angezeigten Druck. Wenn das Manometer keinen Unterdruck anzeigt, deutet dies auf ein verstopftes System hin.

4.7 Wenn das System verstopft ist, beheben Sie diesen Zustand und fahren Sie mit dem nächsten Schritt fort.

4.8 Nach etwa 5 Minuten sollte das Vakuummeter 635 mm (25") bis 711 mm (28") Hg anzeigen, und der obere Manometerzeiger (Auslassdruck) sollte knapp unter Null liegen.

4.9 Wenn der obere Manometerzeiger nicht von selbst unter Null fällt, weist das System auf einen Verstopfungszustand hin.

4.10 Ist das System verstopft, stellen Sie das Pumpen von Luft ein. Reparieren oder entfernen Sie die Verstopfung. Wenn das System wieder frei ist, fahren Sie fort.

4.11. Wenn das System nicht unter 635 mm (25") Hg anzeigt, schließen Sie den Bodenschieber und beobachten Sie das Vakuummeter beobachten.

4.12. Wenn der Wert des Vakuummessgeräts ansteigt, was auf einen Vakuumverlust hinweist, liegt ein Leck, das vor dem Weiterpumpen behoben werden muss.

4.13. Pumpen Sie das System mindestens 30 Minuten lang ab.

4.14. Nach Beendigung des Pumpvorgangs die Ventile des vor- und nachgeschalteten Verteilers schließen. Prüfen Sie die Dichtheit des Verschlusses.

Hinweis: Wenn das System nicht das richtige Vakuumniveau erreicht, pumpen Sie das System erneut auf. Pumpen Sie die Luft wieder ab.

Füllen Sie das System bis zum Erreichen des atmosphärischen Drucks auf und pumpen Sie die Luft innerhalb einer Stunde erneut ab.

Zum Beispiel entfernt eine Entladung auf 711 mm (28 Zoll) Hg werden 93 % der Luft entfernt. Durch das Befüllen mit Kältemittel und das erneute Abpumpen wird der Luftgehalt auf 1 % der ursprünglichen Menge reduziert, wodurch die Menge an Wasserdampf im System reduziert wird.

4.15. Trennen Sie die Vakuumpumpe ab. Trennen Sie den mittleren Schlauch von der Vakuumpumpe

5. Füllen Sie das System mit Freon auf, um dies zu tun:

5.1 Den von der Mitte des Verteilers kommenden Schlauch an den Kühlmittelbehälter anschließen.

5.2 Der Kühlmittelbehälter ist senkrecht mit dem Anschluss nach oben zu stellen.

5.3 Vergewissern Sie sich, dass die Ventile des Verteilers geschlossen sind.

5.4 Öffnen Sie das Behälterventil. Der mittlere Schlauch wird mit Kältemittel gefüllt. Drehen Sie die Schieberventile nicht gegen den Uhrzeigersinn!

5.5 Lösen Sie vorsichtig die Verbindung des mittleren Schlauchs mit dem Verteiler, bis Sie ein zischendes Geräusch hören. Lassen Sie das Gas einige Sekunden lang ab, und schließen Sie dann die Verbindung wieder fest.

5.6 Öffnen Sie den Schieber des oberen Teils.

5.7 Prüfen Sie die Anzeige am Manometer des unteren Teils. Wenn das Manometer kein Vakuum aufweist, deutet dies auf eine Verstopfung im System.

5.8 Wenn eine Verstopfung angezeigt wird, beheben Sie die Situation, lassen Sie die Luft ab und fahren Sie fort.

5.9 Schließen Sie den Schieber des oberen Teils.

ACHTUNG! Der Schieber muss vor dem Anlassen des Motors geschlossen sein.

5.10. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn im Leerlauf laufen.

5.11. Stellen Sie die Regler der Klimaanlage auf maximale Kühlung ein (voller Thermostat + Gebläsedrehzahl).

5.12. Stellen Sie den Kältemittelbehälter auf den Kopf.

5.13. Öffnen Sie den unteren Teil des Verteilerventils. Das Kältemittel beginnt in das System zu fließen.

5.14. Wenn das System vollständig gefüllt werden muss, füllen Sie es mit zusätzlichem Behälter. Wenn es keine spezifischen Anweisungen zur Menge des einzufüllenden Kältemittels gibt, verwenden Sie das Schauglas. Das Schauglas befindet sich an der Oberseite des Sammler-Trockners.

5.15. Während des Befüllens oder wenn die Kältemittelmenge zu gering ist, ist im Schauglas weißer Rauch in Form eines weißer Rauch in Form von Kugeln zu sehen. Die Anlage gilt als vollständig gefüllt, wenn das Schauglas klar wird. Die Kältemittelfüllmenge beträgt 0,55 kg (1,2 lb).

5.16. Führen Sie einen Funktionstest durch.

6. Prüfung der Funktionsfähigkeit:

Führen Sie nach der Reparatur oder dem Auffüllen der Klimaanlage einen Funktionstest durch. Um das System für einen solchen Test vorzubereiten, führen Sie die folgenden Schritte durch:

6.1 Schließen Sie den Verteiler mit den Manometern (falls nicht angeschlossen) an die Anlage an.

6.2 Beide Ventile des Verteilers schließen.

WARNUNG! Bei Kompressoren, die mit Schrader-Ventilen ausgestattet sind, öffnen sich die Systeme für die Manometer, wenn die Schläuche angeschlossen sind. Vergewissern Sie sich, dass die Schlauchanschlüsse mit Sperrventilen an den Schlauchanschlüssen versehen sind.

6.3 Starten Sie den Fahrzeugmotor.

6.4 Schalten Sie die Klimaanlage bei 1500 U/min des Motors ein und stellen Sie sie auf maximale Kühlung. Kühlung.

6.5 Stellen Sie die Gebläse (Heizungsgebläse) auf hohe Drehzahl.

6.6 Ein Thermometer in den Kanal oder die Leitung einführen, der/die dem Verdampferkern am nächsten liegt (mittlere Düse am Mitteldüse auf dem Armaturenbrett). Die Gleichmäßigkeit der Temperaturverteilung in der Anlage wie folgt prüfen:

♦ Messen Sie die Temperatur der Rohrleitungen und anderer Komponenten des oberen oder des Auslassbereichs der Anlage.

WARNUNG! Das Vorhandensein einiger Fehler kann zu übermäßiger Hitze an den oberen Teilen führen. Seien Sie beim Umgang mit diesen Teilen vorsichtig, um Verbrennungen zu vermeiden.

♦ Messen Sie die Temperatur am Ein- und Ausgang des Empfängers. Jede Temperaturveränderung zeigt an, dass Behälter verstopft ist.

Alle Rohrleitungen und anderen Komponenten im oberen oder abführenden Teil des Systems sollten sich warm anfühlen. sich warm anfühlen.

♦ Alle Rohrleitungen und sonstigen Komponenten im unteren Teil des Systems sollten sich kühl anfühlen.

♦ Überprüfen Sie den Zustand des thermostatischen Expansionsventils (TEV). Wenn es an der Einlassseite eisig oder kalt ist. Einlassseite eisig oder kalt ist, ist es möglicherweise defekt.

♦ Überprüfen Sie, ob der Thermostat die Kompressorkupplung ein- und ausschaltet. Zwischen dem Einschalten und Ausschalten des Thermostats sollte eine Temperaturänderung von etwa 7 °C liegen.

♦ Reduzieren Sie die Motordrehzahl des Autos auf Leerlauf und entfernen Sie den Krümmer mit Messgeräten.

VORSICHT: Beim Entfernen des Manometerschlauchs vom oberen (druckseitigen) Teil des Ventils ist Vorsicht geboten, da der Druck in diesem Schlauch 12-16 kg/cm² (175 - 225 PSI) beträgt.

Vorsicht beim Entfernen des Manometerschlauchs von der Oberseite (Auslassseite) des Ventils, da der Druck in diesem Schlauch 12-16 kg/cm² (175 - 225 PSI) beträgt.

Anmerkung. Verwenden Sie zum Betanken Freon **R-134a**.

Werkzeuge: Vakuumpressor, Verteiler mit Manometern und Schläuchen, Waage, elektronischer Lecksucher, Thermometer.

8. Vorsichtsmaßnahmen

1. Umgang mit Kältemittel

WARNUNG: Seien Sie beim Umgang mit Kältemittel vorsichtig!

1.1 Das Kältemittel kann bei direktem Kontakt Erfrierungen der Haut oder der Schleimhäute der Augen verursachen.

1.2 Das Kältemittel kann sich in gefährliches Phosgengas zersetzen, wenn es einer nahen Flamme oder starker Hitze ausgesetzt wird.

1.3 Das Kältemittel ist in allen Zuständen farblos. Sein Dampf ist schwerer als Luft und ist weder brennbar noch giftig (außer bei Kontakt mit Feuer) und hat keine korrelative Wirkung (außer bei Kontakt mit Wasser).

Erste Hilfe

Kältemittel wird leicht von Ölen absorbiert. Ein kleines Fläschchen mit sterilem Mineralöl und einer kleinen Menge Borsäure sollte immer auf dem Tisch des Bedieners bereitstehen.

Wenn Kältemittel mit den Augen in Berührung kommt, spülen Sie die Augen sofort mit einigen Tropfen Mineralöl aus und reinigen Sie sie anschließend gründlich mit einer schwachen Borsäurelösung. Sofort ärztliche Hilfe in Anspruch nehmen.

2 Besondere Vorsichtsmaßnahmen

2.1 Es ist verboten, Kältemittel ohne Schutzbrille zu handhaben.

2.2 Die Dämpfe des Systems dürfen nicht in einen Bereich mit Flammen oder direkt in den Vergaser geleitet werden. Bei Kontakt mit Feuer wird tödliches Phosgengas freigesetzt.

2.3 Das Druckventil des Kompressors darf nicht geschlossen werden, während der Kompressor läuft.

2.4 Es wird empfohlen, den Dampf langsam aus dem Klimagerät abzulassen.

2.5 Es ist verboten, Schweißarbeiten in der Nähe der Klimaanlage auszuführen, da dies zu einem gefährlichen Druck in einem geschlossenen System führen und einen Riss im System verursachen kann.

2.6 Entfernen Sie niemals den Kühlerdeckel, wenn der Motor heiß ist.

2.7 Seien Sie vorsichtig, wenn Sie in der Nähe der Verdampfer- oder Kondensatorrippen arbeiten. Diese Lamellen können schmerzhaft Schnitte verursachen.

2.8 Berühren Sie nicht den Motor oder die Riemen, wenn der Motor läuft.

3. Riemen

Antriebsriemen haben eine geringe Elastizität. Das Auflegen eines Riemens auf die Antriebsscheibe kann zum Bruch des Riemens führen, daher:

3.1 Die Ersatzriemen sollten entsprechend der Anwendung der Riemenscheibe ausgewählt werden.

3.2 Lösen Sie die Befestigungsschrauben und legen Sie erst dann den Riemen auf.

3.3 Spannen Sie den Riemen, indem Sie den Kompressor bewegen, bis der Riemen die richtige Spannung erreicht hat.

3.4 Verwenden Sie einen Riemen Spannungsmesser, um die Spannung zu korrigieren. Neue Riemen sollten auf 54,5 kg eingestellt werden. Alte Riemen müssen auf 45,5 kg eingestellt werden.

3.3 Prüfen Sie den korrekten Sitz von Riemen und Riemenscheibe und stellen Sie ihn gegebenenfalls nach.

WARNUNG: Eine zu hohe Riemen Spannung kann zum Ausfall der Umlenkrolle und des Kompressorlagers führen.